



Cilindri PK

Sistema Key-Choice *SOUTHCO*[®]

- Ordinare i cilindri separatamente
- Maggiore flessibilità nei requisiti di chiusura

Materiali e finiture

Lega di zinco cromata, rivestimento a polvere nera o con protezione in acciaio inox



Sistema
Key-Choice

Questa icona indica che il prodotto è compatibile con il sistema Key-Choice *SOUTHCO*[®]



Il sistema Key-Choice *SOUTHCO*[®] è caratterizzato da un cilindro comune compatibile con un'ampia gamma di chiusure *SOUTHCO*[®].

Questo sistema permette la selezione indipendente della corretta chiusura per l'applicazione e del cilindro necessario a gestire la sicurezza del prodotto finale. La guida seguente illustra tutte le chiusure del sistema Key-Choice *SOUTHCO*[®] acquistabili senza cilindro montato.

La possibilità di acquistare i cilindri separatamente consente di:

- ⇒ configurare vari tipi di chiusure con la stessa chiave
- ⇒ configurare lo stesso tipo di chiusura con chiavi diverse
- ⇒ ridurre il magazzino utilizzando i cilindri per gestire diversi codici chiave montandoli nelle chiusure solo al momento di assegnare il codice chiave

Chiusure compatibili con il sistema Key-Choice *SOUTHCO*[®]

A compressione	A camma	A spinta	Chiusure con serratura
<p>62 Chiusura a compressione Lift and Turn pagina 129</p>	<p>E5 Chiusura ad alette pagina 163</p>	<p>R3-20 Chiusura per portabagagli pagina 274</p>	<p>CM-3 A tenuta pagina 196</p>
<p>C2 Chiusura a leva pagina 138</p>	<p>E5 Chiusura con impugnatura a T pagina 162</p>	<p>AC-10 Attuatore pagina 310</p>	<p>CM-6 Senza tenuta pagina 196</p>
<p>C5 Chiusura a leva con tenuta pagina 136</p>	<p>E5 Chiusura con impugnatura a L pagina 160</p>	<p>AC-15 Attuatore pagina 312</p>	
	<p>E5 Con scodellino a filo e pomello ad alette pagina 164</p>		

Cilindri PK

Sistema Key-Choice SOUTHCO®



Cilindri - Serratura a lamelle

Numero di parte cilindri						
Chiave	Codice chiave	Q.tà per conf.	Copriserratura in acciaio inox	Senza copriserratura in acciaio inox	Senza copriserratura con rivestimento a polvere nera	Senza copriserratura cromata
KA	CH751	1	PK-39-72-13-KCH751	PK-132-13	PK-115-13	PK-116-13
KA	RS001	1	PK-39-72-13-RS001	PK-132-13-RS001	PK-29-15-13-RS001	PK-29-16-13-RS001
KD	10 CODICI	10	PK-39-72-13-KD1010	PK-132-13-KD1010	PK-29-15-13-KD1010	PK-29-16-13-KD1010
KD	50 CODICI	50	PK-39-72-13-KD1050	PK-132-13-KD1050	PK-29-15-13-KD1050	PK-29-16-13-KD1050
KD	125 CODICI	125	PK-39-72-13-KD1125	PK-132-13-KD1125	PK-29-15-13-KD1125	PK-29-16-13-KD1125
MKKD	10 CODICI	10	PK-39-72-13-MK1010	PK-132-13-MK1010	PK-29-15-13-MK1010	PK-29-16-13-MK1010
MKKD	50 CODICI	50	PK-39-72-13-MK1050	PK-132-13-MK1050	PK-29-15-13-MK1050	PK-29-16-13-MK1050
MKKD	125 CODICI	125	PK-39-72-13-MK1125	PK-132-13-MK1125	PK-29-15-13-MK1125	PK-29-16-13-MK1125

PK-65-42-13 è una versione aggiornata del modello PK-39-72-13.

Chiavi	Numero di parte
Chiave master (1)	PK-24-01
Chiave di comando (estraibile) (1)	PK-11-03

Chiavi	Numero di parte
CH751	PK-10-01
RS001	PK-10-01-RS001

Cilindri - Azionabili mediante attrezzo

Tipo di testa	Numero di parte cilindri					
	Cava a croce	A taglio	4 mm Esagonale incassata	8 mm Esagonale incassata	Quadrata de 8 mm	Standard ferroviario
Cromata	PK-0-34027-01	PK-0-43489-01	PK-0-34323-01	PK-0-40374-01	PK-80-01	PK-0-45800-01
Rivestimento a polvere nera	PK-0-34027-50	PK-0-43489-50	PK-0-34323-50	PK-0-40374-50	PK-80-50	PK-0-45800-50

Selezione del codice chiave

KA - Chiavi uguali:

Tutti i cilindri usano lo stesso codice chiave

KD - Chiavi diverse:

più codici chiave forniti in un sistema senza chiave master

MKKD - Con chiave master,

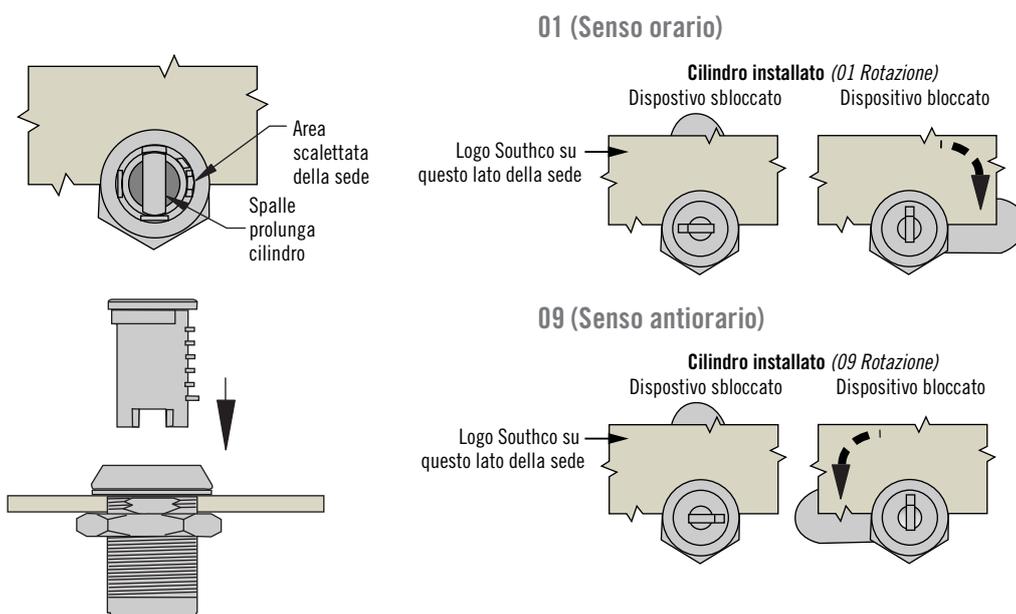
Chiavi diverse:

più codici chiave forniti in un sistema con chiave master

Note

Numero di parte comprensivo di 1 cilindro e 2 chiavi

Installazione cilindro solo per CM-3 e CM-6 (Veti pagina 196)



Note sull'installazione

1. Preparare il pannello e installare le chiusure elencate a pagina 199.
2. La chiusura deve essere in posizione sbloccata. Le spalle della prolunga del cilindro devono essere allineate con le spalle della sede.
3. Prendere un cilindro e orientare le lamelle in ottone verso l'area scalettata all'interno della sede. Spingere il cilindro nella sede fino al punto di arresto.
4. Inserire la chiave nel cilindro e girarla per verificare il corretto montaggio e il buon funzionamento del cilindro.
5. Installare la camma.