

ST-12C Cerniera

Controllo della posizione · Frizione costante · Controbilanciata

- La molla di controbilanciamento semplifica l'apertura
- Design salvaspazio per una frizione elevata in uno spazio minimo
- Frizione costante, non richiede mai regolazione

Materiali e finiture

Lega di zinco e acciaio, naturale

Dati prestazionali

Carico radiale:

Carico statico max: 1000 N

Carico assiale:

Carico statico max: 1200 N

Prestazione in cicli:

20,000 cicli entro $\pm 20\%$ della specifica della coppia statica

Note sull'installazione

1. Installare la cerniera con una vite a testa cilindrica M4.
2. Per un funzionamento corretto, il gruppo deve includere una (1) cerniera tipo A e una (1) cerniera tipo B.
3. L'applicazione deve limitare la rotazione a $\pm 90^\circ$ rispetto alla posizione di spedizione.

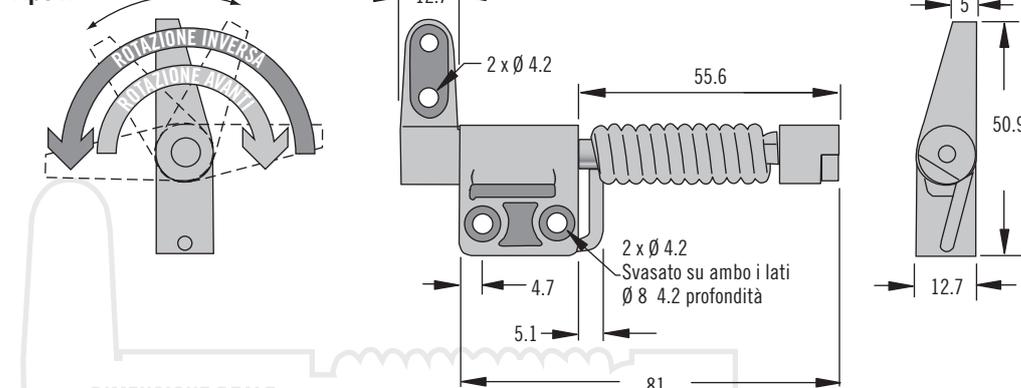
Applicazione



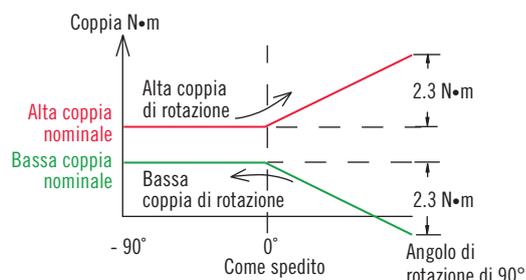
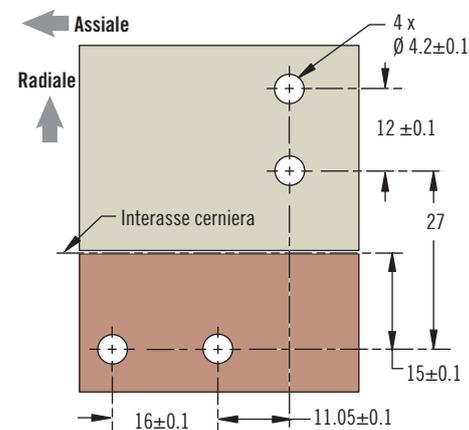
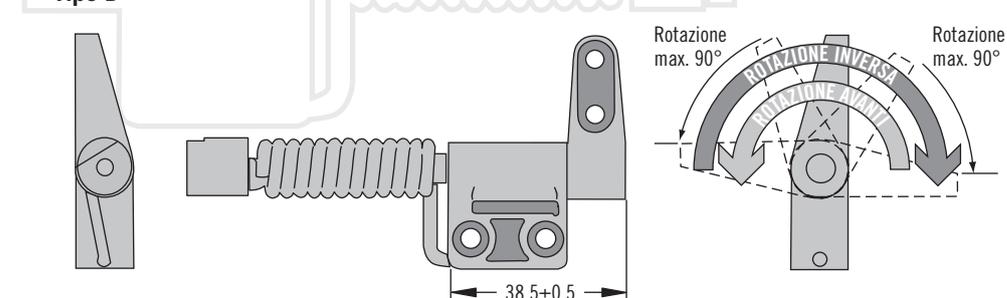
Numero di parte

V. tabella

Tipo A



Tipo B



Numero di parte		Frizione statica N·m	
Tipo A	Tipo B	In Avanti N·m	Invertita N·m
ST-12C-200FA1-33	ST-12C-200FB1-33	2.3	1.5
ST-12C-280FA1-33	ST-12C-280FB1-33	3.2	2.2
ST-12C-360FA1-33	ST-12C-360FB1-33	4.1	2.8
ST-12C-440FA1-33	ST-12C-440FB1-33	5	3.4
ST-12C-200RA1-33	ST-12C-200RB1-33	1.5	2.3
ST-12C-280RA1-33	ST-12C-280RB1-33	2.2	3.2
ST-12C-360RA1-33	ST-12C-360RB1-33	2.8	4.1
ST-12C-440RA1-33	ST-12C-440RB1-33	3.4	5